



Universiteit van Pretoria Jaarboek 2018

Voertuigdinamika 780 (MVI 780)

| | |
|---------------------------|--|
| Kwalifikasie | Nagraads |
| Fakulteit | Fakulteit Ingenieurswese, Bou-omgewing en Inligtingtegnologie |
| Modulekrediete | 16.00 |
| Programme | BIngHons Meganiese Ingenieurswese BScHons Toegepaste Wetenskap Meganika BScHons Toegepaste Wetenskap Meganika: Fisiese Batebestuur |
| Voorvereistes | Geen voorvereistes. |
| Kontaktyd | 21 kontakure per semester |
| Onderrigtaal | Module word in Engels aangebied |
| Departement | Meganiese en Lugvaartkundige Ingenieurswese |
| Aanbiedingstydperk | Semester 1 |

Module-inhoud

*Hierdie inligting is slegs in Engels beskikbaar.

Tyres: Characteristics and tyre models used in simulation of ride comfort and handling. Road inputs: Classification of roads. Road profiles. Road roughness. Suspension components: springs, dampers. Controllable suspension systems. Modelling aspects. Human reaction: Human response to vibration. Driver models. Human reaction times. Vertical vehicle dynamics (ride comfort): Vibration levels in a vehicle. Simulation of ride comfort. Effect of seat characteristics on vibration levels. Test and evaluation procedures. Lateral vehicle dynamics (handling): Simulation of steady state and dynamic handling. Rollover propensity. Test procedures. Computer applications: Application of computer codes in the analysis of vehicle dynamics.

Die inligting wat hier verskyn, is onderhewig aan verandering en kan na die publikasie van hierdie inligting gewysig word.. Die [Algemene Regulasies \(G Regulasies\)](#) is op alle fakulteite van die Universiteit van Pretoria van toepassing. Dit word vereis dat elke student volkome vertrouwd met hierdie regulasies sowel as met die inligting vervat in die [Algemene Reëls](#) sal wees. Onkunde betreffende hierdie regulasies en reëls sal nie as 'n verskoning by oortreding daarvan aangebied kan word nie.